

## RESUMÃO

20 Etapas sendo 4 delas em formato mini-endurance  
5 minutos de classificação  
20 minutos de corrida  
Lastro 90kg

## CATEGORIAS

Todas as etapas serão efetuadas com apenas uma bateria, porém com classificações específicas conforme abaixo:

- **Principal:** Todos os pilotos participam com a pontuação válida da 1ª até a última etapa.
- **Light:** A partir da 10ª etapa os pilotos que tiverem da 16ª posição para trás serão classificados como categoria Light. Eles ainda continuarão pontuado na categoria Principal mas disputarão um campeonato a parte que se inicia com pontuação zerada e 2 descartes a partir da 11ª etapa do ano.

**1 - Comunicados:** Os convites e todas as comunicações serão feitos aos pilotos através do nosso Grupo Whatsapp.

**2 - Tempo de Corrida:** Serão 25 minutos de corrida, sendo 5 minutos de classificação/aquecimento e 20 minutos de corrida.

**3 - Formação do Grid:** Tomada de Tempo de 5 minutos e corrida de 20 minutos.

Se for dada a bandeira vermelha e o piloto ainda estiver nos boxes, largará dos boxes. O piloto que não respeitar essa sinalização receberá um acréscimo de 20 segundos no seu tempo total de corrida

**4 - Sorteio:** Os karts serão sorteados e haverá a possibilidade de troca também realizada por meio de sorteio ou pelo critério de fila.

Para que o piloto possa trocar o kart é necessário que pelo menos entre na pista com o kart sorteado e devolva o kart aos boxes.

Se antes da bateria o kart sorteado para o piloto estiver parado na pista ou em manutenção por algum mecânico será considerado como quebrando somente se na hora da nossa bateria o mesmo for decretado quebrado pelos mecânicos.

**5 - Lastro:** Os pilotos serão lastreados a 90Kg, ou até o máximo permitido pelo Kartódromo. No caso de trocas de kart é de responsabilidade do piloto que solicite ao funcionário do Kartódromo o lastramento do novo kart. O piloto é o responsável pelo seu próprio lastro e, eventualmente, será feita uma pesagem de conferência com 6 primeiros colocados após a corrida. O descumprimento desta regra desclassificará o piloto da etapa correspondente.

## 6 - Pontuação:

1º Colocado: 50 pontos

2º Colocado: 47 pontos  
3º Colocado: 45 pontos  
4º Colocado: 43 pontos  
5º Colocado: 42 pontos  
do 6º ao 40º diminui-se 1 ponto a cada posição inferior

#### **7 - Penalidades:**

**Advertência:** 10 segundos de penalidade no resultado final e -2 na pontuação geral.

- **Bandeira Preta:** Não receberá nenhuma pontuação, não poderá descartar essa corrida e está sujeito a suspensão de 1 à 3 corridas de acordo com análise da administração do Kartindo. A reincidência desta infração excluirá o piloto do campeonato

Atitudes extremas de anti-esportividade poderão ser julgadas pela administração do Kartindo utilizando os recursos de vídeos existentes. As punições vão desde a perda de pontos até bandeira preta administrativa

**8 - Bonificação:** O piloto que fizer a pole e/ou volta mais rápida receberá 1 ponto para cada item.

**9 - Descartes:** Na classificação geral do Campeonato serão descartados obrigatoriamente os 4 piores resultados. Entendem-se como piores resultados aqueles de menor pontuação e também as ausências. Enquanto o número de etapas não for maior do que a quantidade de descartes possíveis será(ao) descartado(s) 1 resultado a menos do que a quantidade de etapas. Veja abaixo:

1ª Etapa: 0 descarte  
2ª Etapa: 1 descarte  
3ª Etapa: 2 descartes  
4ª Etapa: 3 descartes

A partir da 5ª Etapa: 4 descartes

Pontos de bônus e advertências(se for em pontos) não serão descartados.

**10 - Premiações:** Ao final do ano será avaliada uma premiação para os 6 primeiros colocados do campeonato.

**11 - Critério de Desempate:** Se houver empate ao final do campeonato o critério deverá obedecer a seguinte ordem:

- a) Piloto com maior número de vitórias, maior número de segundo lugar e assim por diante;
- b) Piloto com maior número de volta mais rápida;
- c) Piloto com maior número de pole-position;
- d) Piloto com o maior número de participações;
- e) Piloto com o menor número de bandeiras pretas;
- f) Piloto com o menor número de advertências;
- g) Quem chegou na frente na última etapa, ou na maior etapa em que um dos empatados disputou.

**12 - Calendário:**

Consulte o Calendário atualizado em:  
[www.kartindo.com.br/calendario.html](http://www.kartindo.com.br/calendario.html)

**As etapas de Mini Endurance podem ter características especiais que serão previamente divulgadas no Google Groups ou Grupo Whatsapp.**

Alterações no calendário serão comunicadas pelo Google Groups e Grupo Whatsapp.

**13 - Direção de Prova:** A fiscalização da corrida é de responsabilidade do Kartódromo e qualquer decisão tomada deverá ser acatada mesmo que o piloto ache que foi injusto. Isto também é válido caso haja algum erro na cronometragem. O resultado oficial será sempre o que for gerado pelo Kartódromo. Só haverá alteração do resultado se no próprio dia da corrida, instantes depois, por meio de solicitação de algum piloto, o Kartódromo reconhecer o erro emitir outro resultado. Esta solicitação deverá ser feita diretamente pelo piloto ao Kartódromo. O resultado só será alterado pelo Kartindo caso o erro seja muito grosseiro e a alteração seja de comum acordo a todos os pilotos. Nesse caso o Kartindo emitirá um aviso para todos os pilotos e se em um prazo de 10 dias ninguém se opuser o resultado será alterado.